

ТУРИЗМДІ ДАМУДА КӨЛІК САЛАСЫ МАҢЫЗДЫ РӨЛ АТҚАРАДЫ. ОСЫҒАН ОРАЙ ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫНДА ЖОЛАУШЫЛАР ВАГОНДАРЫ ПАРКІН ЖҰЙЕЛІ ЖАҢА РТУ ЖҰРГІЗІЛУДЕ. 2026 ЖЫЛДЫҢ ЖАЗҒЫ МАУСЫМЫНДА ХАЛЫҚТЫҢ СҰРАНЫСЫНА СӘЙКЕС 13 ҚОСЫМША БАҒДАР ҰЙЫМДАСТЫРЫЛЫП, ШАМАМЕН 400 МЫҢ ҚОСЫМША ОРЫН ҰСЫНЫЛАДЫ. ӘСІРЕСЕ АЛАҚӨЛ БАҒЫТЫНА ЕРЕКШЕ КӨНІЛ БӨЛІНЕДІ. БҰЛ БАҒЫТТА 8 ҚОСЫМША ПОЙЫЗ БОЛАДЫ.

Нұрлан САУРАНБАЕВ,
Қазақстан Республикасының Көлік министрі



№8 (3155)
03/02/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ҚТЖ И РЖД: ОПРЕДЕЛЕННЫ ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ

В рамках рабочего визита в Москву состоялась двусторонняя встреча председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Талгата Алдыбергенова с генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым. Стороны подвели итоги 2025 года и согласовали план совместных действий на 2026 год.

По итогам 2025 года объем перевозок между РК и РФ увеличился на 3,5%, достигнув 92,1 миллиона тонн (+3,1 миллиона тонн к уровню 2024 года), экспорт – 52,9 миллиона тонн (+4,3%), транзит – 25,6 миллиона тонн (+8,8%).

Трехкратный рост показали перевозки казахстанского зерна через территорию РФ, составив 2,2 миллиона тонн. При этом перевалка через российские порты выросла на 34% (до 526,4 тысячи тонн). Динамику (+38%) показывают и перевозки угля из РК через порты РФ, объем которых достиг 11,7 миллиона тонн.

С учетом того, что в 2026 году потенциальный объем перевозок может превысить проектную пропускную способность межгосударственных стыковых пунктов (МГСП), стороны подчеркнули важность синхронного развития железнодорожной инфра-



структуры, скоординированной работы государственных контролирующих органов на МГСП и соблюдения договоренностей по количеству обмена поездами и технологическому развитию стыковых станций.

Обсуждено развитие восточной ветки международного транспортного коридора (МТК) Север – Юг. По итогам 2025 года контейнерные перевозки по коридору выросли в 1,5 раза.

Главы компаний отметили успех в сфере цифровой трансформации логистики, в частности, переход на использование электронных накладных в международном сообщении.

Асель ШАЙХЫНОВА

ДИСКОНТТҚ КАРТАЛАР ЕНГІЗІЛДІ



«Жолаушылар тасымалы» АҚ 60 жастан асқан жолаушыларға арналған жаңа жеңілдікті іске қосты. Енді оларға ел ішінде темір жолмен сапарлауға 25% жеңілдік қарастырылған.

Жеңілдікті пайдалану үшін Ұлттық тасымалдаушының барлық пойыздарында жарамды QURMET дисконттық картасын рәсімдеу жеткілікті. Карта күле, плацкарт және отыратын вагондарға шектеусіз билет алуға мүмкіндік береді. Картаның құны – 3000 теңге, жарамдылық мерзімі – сатып алынған күннен бастап 1 жыл.

Жастар үшін де тиімді мүмкіндіктер ұсынатын жаңа КЕТТІК33 дисконттық картасы енгізілді. Енді 15 пен 25 жас аралығындағы жолаушылар КЕТТІК33 дисконттық картасы арқылы күле вагондарындағы жоғарғы орындар мен отыратын вагондарға билеттерді 33% жеңілдікпен рәсімдей алады. Картаның құны – 3000 теңге, жарамдылық мерзімі – сатып алынған күннен бастап 1 жыл.

Дисконттық карта иесінің атына рәсімделеді және үшінші тұлғалардың пайдалануына жол берілмейді. Картаны тек теміржол вокзалдарындағы «Жолаушылар тасымалы» АҚ билет кассаларынан алуға болады. Рәсімдеу үшін жеке куәлік, ұялы телефон нөмірі немесе электрондық пошта мекенжайы талап етіледі.

Дисконттық карта бойынша жеңілдіктер билет кассаларында немесе bilet.railways.kz сайты арқылы билет сатып алынған жағдайда ғана қолданылады. Екінші деңгейлі банктердің платформалары арқылы сатып алынған билеттерге жеңілдіктер қарастырылмайды. Сондай-ақ мерекелік және каникул уақытында дисконттық карталардың қолданылуы тоқтатылады.

Ұлан ОРАЗ

ЛОГИСТИКА В ПЛЮСЕ



Общий грузооборот через китайско-казахстанскую логистическую базу в городе Ляньюньгане в 2025 году достиг 5,1597 миллиона тонн, продемонстрировав рост на 13,74% в годовом исчислении.

С момента запуска базы в 2014 году в рамках инициативы «Один пояс, один путь» ее совокупный грузооборот превысил в общей сложности 43 миллиона тонн. К настоящему моменту через нее проходит шесть маршрутов международных железнодорожных грузоперевозок, охватывающих 104 станции в Азии и Европе.



Из Ляньюньгана товары доставляются поездами Китай – Европа/Центральная Азия в Алматы за 6 дней, а в Ташкент – примерно за 10.

– С базы в Юго-Восточную Азию эффективно и безопасно доставляются пшеница и минеральные продукты из Центральной Азии, а в Центральную Азию – автомобили, фотоэлектрическая продукция и другие товары из Китая, Кореи, Японии и других стран. Такого рода сотрудничество дает результаты по формуле «1+1>2», – сообщил информационному агентству «Синьхуа» заместитель генерального директора компании «Китайско-казахстанская международная логистическая компания г. Ляньюньган» Азилхан Беделов.

Кроме того, с помощью информационной платформы уже можно отслеживать составы на протяжении всего пути их следования в режиме реального времени. В будущем будет обеспечена информационная взаимосвязанность между тремя узловыми центрами благодаря совместному строительству и использованию канала передачи данных для мультимодальных перевозок в рамках нового евразийского сухопутно-морского транспортного коридора.

Любовь РОББА
Foto Russian.news.cn

Кәсіподақ

МЕМОРАНДУМҒА ҚОЛ ҚОЙДЫ

Қазақстан мен Қырғызстанды байланыстыратын шекаралық аудан Меркі станциясында Халықаралық теміржол кәсіподақтары конфедерациясының ұстанымына сай, қазақ-қырғыз теміржолшылар кәсіподақтарының достық, іскерлік байланысты нығайтуды көздеген ресми кездесуі өтті.

Ардақ УСЕЙІНОВА,
Жамбыл-Меркі

«Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев пен «Қырғызпрофсоюз» төрағасы Талғат Жолдашев бастаған қазақ-қырғыз делегациясы өзара достық қарым-қатынас қағидаттарын негізге алған екі ел арасындағы кәсіподақтар ұйымының ынтымақтастығы аясында ұйым жұмысын үйлестіру және ұйымдастыруға қатысты мәселелерді талқыға салды.

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев екі елдің салалық кәсіподақтарының ынтымақтастығы – көршілес әрі бауырлас елдер арасындағы ежелгі достықты айқындай түсетінін, аралас-құралас жатқан екі елді байланыстырып жатқан ортақ шойын жолға қатысты мәселелерді бірлесіп шешудің бірлескен келісімі екенін атап өтті. Қырғыз елі тарапынан

Талғат Жолдашев та қазақстандық әріптесінің пікірін қуаттап, теміржолшылар кәсіподағының рөлі мен маңызы жайлы сөз қозғап, бұл көптен жоспарланған кездесу екенін жеткізді.

Теміржол кәсіподақтарының ортақ мәселелерін қозғаған жиында сөз алған кәсіподақ өкілдері ұйым жұмысына қатысты мәселелерді талқыға салып, ортақ шешімін іздеумен қатар өзара тәжірибе алмасуға мүмкіндік алды.

Жиын соңында қазақ-қырғыз теміржолшылары кәсіподағының төрағалары екі ел арасында ежелден қалыптасқан достық, іскерлік қарым-қатынасты айшықтайтын құжат шекара маңындағы ынтымақтастық туралы Меморандумға қол қойды.

– Халықаралық теміржол кәсіподақтары конфедерациясының (МКПЖ) саясаты құрмет, теңдік, тату көршілік, жалпыға сәйкес әрекет етуге негізделген. Біз басшылыққа алған қағидат осы. Көршілес



екі елдің тамыры тереңдетілген тарихи байланысы мен достық қарым-қатынасын енді екі елдің теміржолшылар кәсіподақтарының шекаралас аймақтардағы ынтымақтастық туралы Меморандумы растай түспек. Екі елді байланыстырып тұрған Меркі станциясы орналасқан

Жамбыл облысы Меркі ауданында қырғыз әріптестермен өткен бүгінгі басқосудың тарихи маңызы жоғары, – деген «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Төлепбекұлы кездесудің барлық жағынан жемісті болғанын атап өтті.

Суретті түсірген автор

ЦИФРЛЫҚ ПЛАТФОРМА НӘТИЖЕСІ

Қазақстан өткен жылы жүк транзитіне арналған цифрлық жүйені енгізу арқылы шамамен 2 млн АҚШ долларын үнемдеді. Бұған кеден мен теміржол қызметтеріне деректерді электронды алмасуға мүмкіндік беріп, транзиттік құжаттарды автоматты түрде рәсімдейтін платформа себеп болған.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Соның нәтижесінде делдалдық және логистикалық шығындар азайып, жүк өткізу уақыты айтарлықтай қысқарды. Жоба Сингапурдың жетекші цифрлық компанияларының бірімен жүзеге асырылып отыр. Екі елдің бірлескен бастамалары мұнымен шектелмейді. Былтыр қос мемлекет бірқатар ірі инвестициялық жобаны іске қосты. Цифрлық платформа Қазақстанда екі жыл бұрын іске қосылған.

Осы уақыт ішінде жүйе шығындар-

ды азайтып, кедендік рәсімдерді айтарлықтай жеделдетті. Бұған дейін транзиттік құжаттарды рәсімдеу 12 сағатқа дейін созылса, қазір бұл үдеріс небәрі 30 минутта жүзеге асады. Жоба Қытайдан Орталық Азия мен Еуропаға бағытталған негізгі транзиттік бағыттарды қамтиды. Платформа іске қосылғалы бері 200 мыңға жуық операция орындалды.

Алдағы екі жылда платформаның ауқымын кеңейтіп, жүйелердің өзара жұмысын күшейту көзделіп отыр. Қытайдан Қазақстан арқылы өтетін негізгі дәліздердегі тасымал көлемін

арттыру жоспарланған. Бұл транзит ағынын еселеп көбейтуге мүмкіндік береді. Сонымен бірге «теңіз – теміржол» бағыты да дамитын болады. Жобаға үлкен үміт артылуда.

Қазақстанның Сингапур, Аустралия және Жаңа Зеландиядағы Төтенше және өкілетті елшісі Асқар Құттықадамның айтуынша, қазір елімізде Сингапур капиталының қатысуымен 300-ге жуық бірлескен кәсіпорын бар. Олардың басым бөлігі логистика, өнеркәсіп және құрылыс салаларында жұмыс істейді, сондай-ақ қаржы мен цифрлық технологиялар секторын қамтиды.

«**МЫ РАЗВИВАЕМ МЕЖДУНАРОДНОЕ ПАРТНЕРСТВО И ВНЕДРЯЕМ ЛУЧШИЕ МИРОВЫЕ ПРАКТИКИ ДЛЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ КАЗАХСТАНА. ПО ИТОГАМ ПОСЛЕДНЕГО ВИЗИТА В КИТАЙ С КРУПНЫМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ДОСТИГНУТЫ ДОГОВОРЕННОСТИ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ВНЕДРЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПОВЫШЕНИЕ ЛОКАЛИЗАЦИИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРОЕКТОВ**»

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В 2025 ГОДУ ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» В НАПРАВЛЕНИИ УЗБЕКИСТАНА ПЕРЕВЕЗЕНО

32,3 млн
ТОНН ГРУЗОВ.

БОЛЕЕ
54,3 млн

ТОНН УГЛЯ ПЕРЕВЕЗЕНО С НАЧАЛА ОТОПИТЕЛЬНОГО СЕЗОНА ВНУТРИ РЕСПУБЛИКИ ПО СЕТИ ҚТЖ.

СВЫШЕ
950 км

КОНТАКТНОЙ СЕТИ ОТРЕМОНТИРОВАНО РАБОТНИКАМИ АЛМАТИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ В 2025 ГОДУ.

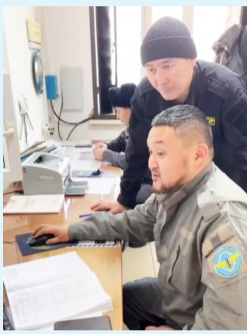
ҚАУІПСІЗДІККЕ ТАЛАП КҮШЕЙТІЛУДЕ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Желі бойындағы жүк тасымалының артуы күзет шараларын күшейтуді де талап етуде. Бұл ретте тек тораптық станцияларда ғана емес, шағын жол айрықтарына да баса мән берілуде.

«Әскерлендірілген теміржол күзеті» ЖШС Семей филиалының өңіраралық шұғыл әрекет ету оңтайлы тобының жеке құрамы жоспарлы жұмыстарды барынша күшейтуде. Атап айтсақ, профилактикалық, қауіпсіздік сақтау және теміржол бойындағы ұрлық фактілерінің алдын алу мақсатындағы іс-шаралар қатарын ұйымдастыру жұмыстары тың бағытта жүргізіліп жатыр.



Бүгінде Самат Райымбеков басшылық ететін филиал жігіттері желілік полиция қызметкерлерімен бірлесіп жұмыс жүргізуді де жолға қойған. Мәселен, жуырда Семей, Жаңа-Семей және Аягөз станциялары аумағында күдік тудыратын азаматтардың құжаттарын тексеріліп, теміржол бойында қауіпсіз жүріп-тұру тақырыбында нұсқамалар жүргізілді. Желі бойында жұмыс жүргізіп жатқан теміржолшылардың іс-әрекеттері де назарға алынды.

– Қызметтің негізгі мақсаты – қызметкерлердің қауіпсіздік шараларын сақтауын, жүк құрамаларының ақаусыз түрде белгіленген орындарға жеткізілуін қадағалап, әкімшілік құқық бұзушылықтың алдын алу. Профилактикалық жұмыстар тәулікпен санаспай жүргізілуде, – дейді бұл ретте ӘТЖК Семей филиалы басшылығы.

Белгілі болғандай, жылжымалы құрамдардан жиі ұрланатын тауар – көмір. Шағын станциялардағы 5-10 минуттық алдаудың өзі қатты отынды қаптап алуға жетіп жатыр. Десек те, соңғы уақыттары қадағалау шараларының күшейтілуі себепті мұндай фактілерге жол берілмегенін айта кету керек. Жүк құрамдарының қозғалысы барысында қауіпсіздік тек тепловоз кабинасынан ғана бақыланып қоймайды. Қызметтік көліктер мен түнгі мезгілде күндізгідей көруге мүмкіндік беретін бірегей бинокльдер, квадрокоптерлер пайдаланылады. Желі бойын барлау мен әуеден бейнетүсірілім жасау және мониторинг жүргізу үшін дрон тәрізді ұшқышсыз басқарылатын аппараттарын қолданудың маңызы зор. Яғни пойыздардың қауіпсіздігі биіктен де бақыланады.

Суретті түсірген автор

ЕРЛІК – ЕЛГЕ ҮЛГІ

Жібек МЕДЕТҚЫЗЫ,
Астана



«ҚТЖ» ҰК» АҚ Әкімшілік ғимаратының LED-экранында қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз еткен теміржолшыларға арналған «Батырлар біздің арамызда» атты кезекті бейнеролик ұсынылды.

Алып экранда көрініс тапқан бейнематериалда стандартты емес және қауіпті жағдайлар туындаған кезде жауапкершілік, тәртіп пен қызығаттылықтың жоғары деңгейін көрсеткен 27 теміржолшының кәсіби іс-әрекеттері көрсетілген.

Бейнеролик кейіпкерлері қатарында локомотив бригадалары – машинистер мен көмекші машинистер, депо бойынша кезекші, вагон қараушы-жөндеушілер, қозғалыс қауіпсіздігі бойынша тексерушілер, пойыз құрастырушылар мен электромеханиктер, жолшылар бар. Олардың қырағылғы мен дер кезінде, жедел іс-қимылдары арқасында жылжымалы құрамның жолдан шығып кетуінің алды алынып, автокөлік жүргізушілерінің кінәсінен теміржол өткелдерінде жол-көлік оқиғаларының жолы кесілді, рельстердің сынуы, автоірікеліш құрылғылардың жарықтары анықталды. Жедел әрекет ету және жұмысшылардың кәсібилігі пойыздар қауіпсіздігі мен тасымалдау процесінің тұрақтылығы үшін ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін оқиғалардан сақтады.

Ұлттық компания күн сайын еліміздің барлық аумағында пойыздардың қауіпсіз және үздіксіз қозғалысын қамтамасыз ететін өз қызметкерлеріне шынайы ризашылығын білдіреді. Олардың жауапкершілігі, қырағылғы және мамандыққа деген адалдығы бүкіл ұжым үшін үлгі болып табылады.

ТЕНДІК – ТОЛЫҚ ҚУАТЫНДА



Қосұым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Бөлек жоба бойынша салынған зауыт ішіндегі Промышленная станциясында 11 жол бар. Вагондар сонда сұрыпалады. Пойыз бұрынғыдай Ақжайық станциясына соқпай, Тендіктен зауыттың сұрыптау станциясына тікелей келеді де, әрі қарай зауытқа жол тартады. Зауыт станциясы Тендікке толық құрамды пойыз дайындап береді, ал соңғысы оларды жан-жаққа таратады.

Қайта жаңғыртудан өткен Тендік станциясына жүктің көбі Мақаттан келеді. Тендік пен Мақат станциясының аралық телімі 118 шақырымды құрайды. Олардың аралығында Қарабатан, Ескене, Доссор станциялары мен разъездер бар. Мақат әр тарапқа жол тарайтын тораптық станция болғандықтан, одан жан-



жақтан келген жүк және жолушы пойыздары тарайды. Тендік станциясы бастығының орынбасары Ізбасар Өткелбаевтың айтуынша, станция толық қуатымен жұмыс жасап келеді. Бүгінде станцияда тәулігіне 200-ге жуық вагон тиеліп, 30-40 вагон жүк түсіріледі.

– Бүгінде Тендік станциясы толық қуатымен жұмыс істеуде. Станцияның пойыздарды өткізу

қабілеті бұрынғыдан бірнеше есеге артқан. Станция басында бұрынғы 2 жолға қосымша жаңа 2, 4, 6-шы 3 қабылдап-жөнелту және 1 құрастыру жолы салынған. Олардың жалпы ұзындығы 5690 метрді құрайды. Станцияда соңғы технология бойынша жабдықталған «МПЦ-И» орталықтандырылған басқару пульті орналасқан жаңа ғимарат бар. Ол станция бастығы, кезекші, оператор, вагон қараушылар, байланысшы, жолшылар, электр энергиясымен қамту, кеден, басқа да қызметкерлер үшін арнайы бөлмелермен жабдықталған. Жолшыларға арналған жылынатын бөлме де бар. Бүгінгі таңда магистральды қатынасты есептемегенде, Атырау мұнай өңдеу зауытына тәулігіне 20 шақты жүк пойыз қабылдап-жөнелтіледі, – дейді Ізбасар Өткелбаев.

2025 жылы станцияда қозғалыс қауіпсіздігі және еңбек қорғау бойынша тәртіп бұзушылық болмаған. 12 айдың қорытындысы бойынша барлығы 13 552 вагон түсіріліп, кіріс 659 140 094 теңгені құраған. Станциядан тиеліп жөнелтілген жүк көлемі 84 922 вагон, 4 755 637 тонна болған. Вагонның бір жүк операциясына түру көрсеткіші, вагондар жұмыс паркін ұстау, статистикалық салмақ толық көлемде орындалған.

Суретті түсірген автор

ЖОЛШЫЛАР ҒИМАРАТЫ ЖАҢАРТЫЛДЫ

Сексеуіл жол дистанциясында қызметкерлерге қолайлы еңбек жағдайын жасауға бағытталған маңызды жоба жүзеге асты. Жаңартылған ғимарат теміржолшылардың кәсіби міндетін қауіпсіз әрі сапалы атқаруына толық мүмкіндік беріп отыр.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Сексеуіл станциясы

Сексеуіл жол дистанциясының бұл ғимараты уақыт өте заман талабына сай келмей, әбден тозығы жеткен еді. Ғимараттың ескіруі қызметкерлердің жұмысын тиімді ұйымдастыруға да, еңбек қауіпсіздігі талаптарын сақтауға да белгілі бір деңгейде қолбайлау болды. Соның салдарынан мекеме қызметкерлері әртүрлі орындарға бөлініп, бір орталықта шоғырланып жұмыс істеу мүмкіндігі болмады. Нәтижесінде бөлімше басшылығының қолдауымен ғимараттың іші-сырты, шатыры, едені толық жөндеуден өткізілді. Жұмыс бөлмелері қажеттілікке орай кей жерде кеңейтілсе, кейбірі біріктіріліп, енді бірі оқшауланды, есік-терезелер жаңартылып, көп шаруа атқарылды.

Сексеуіл жол дистанциясының бастығы Мұрат Байділдаевтың айтуынша, еңбек адамына жасалған әрбір жағдай – ең алдымен қауіпсіз қозғалыстың берік негізі.

– Заманауи үлгіде жөндеуден өткізілген жұмыс орнымыздың пайдалануға берілуі бүкіл ұжымды риза етіп, жұмыстарына жаңа серпін берді десек, қателеспейміз. Қызметкердің жұмыс орны талапқа сай, ыңғайлы әрі қауіпсіз болса, ол өз міндетін де жоғары жауапкершілікпен, сапалы орындайды. Сексеуіл жол дистанциясында жүзеге асқан ғимаратты жаңарту жобасы – осы ұстанымның нақты іс жүзіндегі көрінісі, – дейді дистанция басшысы.

Ғимарат заман талабына сай құрылыс материалдарымен жаңартылып, жұмыс орындары заманауи талаптарға сәйкестен-



дірілген. Қызметкерлер үшін жайлы еңбек жағдайы жасалып, жұмыс процесін тиімді әрі жүйелі ұйымдастыруға барлық мүмкіндік қарастырылған. Жаңа жылда жаңа қонысқа көшкен жолшылар ұжымы өздеріне көрсетіліп отырған қамқорлыққа сапалы жұмыспен жан жауап беруге дайын.

Айта кетерлігі, Сексеуіл жол дистанциясы өңірдегі ең жас дистанциялардың бірі болғанымен, атқарып отырған қызметтің салмағы ауыр. Әсіресе жаңа телім саналатын Сексеуіл – Қоскөл арасындағы жолдардың бабын жасап, талапқа сай ұстау – сексеуілдік жолшылардың жауапты міндеті. Қиындығы мен жауапкершілігі мол осы жұмыстың сапалы орындалуы, сөз жоқ, ұжымның еңбек жағдайына да тікелей байланысты.

Суретті түсірген автор

ЖАУАПКЕРШІЛІК ЖҮГІ ЖОҒАРЫ

Жуырда Шар станциясында жылашар тораптық кеңес болып өтті. Семей ЖТ бөлімшесінің бастығы Алмас Сейсемқановтың төрағалығымен өткен басқосуға НЖС-6 бөлімшесі бастығының орынбасары Азат Беркімбаев, «Досжан темір жолы» АҚ директоры А. Рахимов, «Қазтеміртранс» АҚ Семей филиалы директорының орынбасары Айгерім Тоқпанова арнайы қатысты.

Қуан ЕРТІС,
Шар станциясы

Сонымен қатар Аягөз-Шар-Жаңа-Семей теліміндегі қозғалыс саласына қатысты барлық мекеме өкілдері мен Шар станциясының теміржолшылары да келді.

Жиын барысында сөз алған бөлімше басшысы Алмас Ғылымұлы әуелгі кезекте өткен жылдың 12 айы бойынша қозғалыс қауіпсіздігі қорытындысын жариялады. Бөлімше басшысы айтып өткендей, өткен жылы қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтірудің төрт фактісі тіркелген. Оның алдыңғы жылы

8 оқиға орын алған еді. Ахуалдың біршама жақсарғанын байқауға болады. Әйтсе де, орын алған келеңсіз жайттардан тиісінше сабақ алу керек. Бұл орайда бірінші кезекте станция қызметкерлеріне түсер жауапкершілік жоғары. Себебі станция басындағы маневрлік жұмыстар кезінде орын алған тосын жайттар бар.

Сол тәрізді бүгінде кірме жолдардағы қозғалыс қауіпсіздігін сақтау мәселесі де күн тақырыбынан түспей тұр. Мәселен, өткен жылдың 12 айында бөлімше көлеміндегі кірме жолдар бойынша 25 кінәрат тіркелсе, алдыңғы 2024 жылы да



21 оқиғаға жол берілген.

Тораптық жиын барысында айтылғандай, РБ-6 аппараты өткен жылы қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтіру фактілеріне жан-жақты сараптама жасаған. Бұл ретте

тасымал процесіне қатысушылар тарапынан 78 ереже бұзушылық тіркелген. Ал алдыңғы жылы 89 жайт орын алған еді. Бөлімше ревизорлары жыл бойына жалпы саны 794 тексеру жұмыстарын жүргізіп, 8974 ескерту және 1414 тыйым салу іс-шараларын қабылдапты. Яғни қозғалыс процесі мен тасымал үдерісін қадағалау, бақылау жұмыстары тыңғылықты жүргізіліп жатыр.

Басқосуда Семей магистральдық желі бөлімшесі директорының орынбасары Азат Санмұратұлы да сөз алып, өткен жылғы атқарылған жоспарлы жұмыстар жайында баяндады. Жол күтімінен бастап желі бойындағы мекемелерді жаңғырту жұмыстары биыл да жалғасатынын жеткізді.

Жиын барысында Шар станциясына қатысты бірқатар өзекті мәселелер сөз болып, тиісті тапсырмалар берілді.

Көтерілген мәселелердің барлығы хаттамаға енгізіліп, орындалу барысын қадағалауды бөлімше басшысы өз міндетіне алды.

Суретті түсірген автор

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС шекті бағада ескерілген инвестициялық бағдарламаның (жобаның) орындалу не орындалмау туралы ақпарат БСН 031 040 001 799 49200 (ЭҚЖЖ бойынша қызмет түрі) 2025 жылғы 1 маусымнан 2025 жылғы желтоқсанға дейінгі кезеңде

№	Инвестициялық бағдарлама (жоба) көрсеткіштерінің атауы	Кім бекіткен (бұйрықтың күні, нөмірі)	Іс-шараның атауы	Инвестициялық бағдарламаны іске асыру жылдары				1.06.2025 ж. бастап 30.05.2026 ж. дейінгі тарифтік жыл үшін іс-шараның, инвестициялық бағдарлама объектісінің шекті бағада ескерілген жоспарлы параметрлері (көрсеткіштері)				Іс-шараның, инвестициялық бағдарлама объектісінің шекті бағада ескерілген (тоқсан сайын, өспелі қорытындымен) орындалуы, нақты параметрлері (көрсеткіштері)				Жоспарға фактіні қабылдамау (+, -)		Ауытқу себептері		
				1 жарты-жылдық	2 жарты-жылдық	Өлшем бірлігі	Техникалық параметрлер	Өлшем бірлігі	Инвестиция сомасы	Инвестиция көзі	Өлшем бірлігі	Техникалық параметрлер	Өлшем бірлігі	Инвестиция сомасы	Инвестиция көзі	Техникалық параметрлер	Инвестиция сомасы			
																			1.06.25-тен 31.12.2025-ке дейінгі тарифтік кезеңдегі факт	Техникалық параметрлер
	Барлығы					68		мың теңге	167 877 493	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	119		мың теңге	277 076 049	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	51	109 198 556			
								мың теңге	107 536 659				мың теңге	84 167 632			- 23 369 027			
								мың теңге	60 340 834				мың теңге	192 908 417			132 567 583			
1	KZ8A сериялы жүк электровоздарын сатып алу		Локомотивтерді сатып алу	2025 жылғы 1 маусымнан 2026 жылғы маусымға дейін	бірліктер	34		мың теңге	107 165 344	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	бірліктер	27	мың теңге	87 032 929	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	-7		- 20 132 415		
		мың теңге						46 824 510		мың теңге			44 572 979		- 2 251 531					
		мың теңге						60 340 834		мың теңге			42 459 950		- 17 880 884					
		мың теңге						32 317 322	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	бірліктер			40	мың теңге	109 277 648			барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты		
2	TЭЗ3А сериялы жүк тепловоздарын сатып алу						мың теңге	32 317 322				мың теңге		85 258 081		85 258 081				
							мың теңге	17 293 090	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты		бірліктер	27		мың теңге	56 914 240	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	18	39 621 150		
							мың теңге	17 293 090						мың теңге	10 999 503			- 6 293 587		
							мың теңге	11 101 737	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	бірліктер			25	мың теңге	23 851 231	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты		12	12 749 494	
4	СКД6s сериялы жүк тепловоздарын сатып алу						мың теңге	11 101 737						мың теңге	4 575 582				- 6 526 155	
							мың теңге	11 101 737			мың теңге	19 275 649			19 275 649					

ЧЕЛОВЕК, У КОТОРОГО УЧАТСЯ

Осмотрщик вагонов ПТО станции Оскемен-1 Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24) Марат Кутпаев в свой 61 год продолжает выходить на смену, внимательно осматривая составы, как и много лет назад. Через год его ждет заслуженный отдых, но пока работа остается для него привычным и по-настоящему важным делом.



В Оскеменском эксплуатационном вагонном депо говорят, что он – пример и гордость для молодых осмотрщиков вагонов и слесарей по ремонту подвижного состава. Принципиальный, ответственный и требовательный к себе и другим, при этом человек с добрым сердцем, грамотный специалист и наставник для многих молодых работников.

За многолетний и добросовестный труд на железнодорожном транспорте Марат Кутпаев неоднократно поощрялся почетными грамотами от вышестоящего руководства, а в 2019 году был награжден нагрудным знаком «Почетный железнодорожник».

Железная дорога стала для него настоящей судьбой. Профессиональный путь начался со службы в армии, которую он проходил на БАМЕ – Байкало-Амурской магистрали, одним из крупнейших проектов 70-80-х годов прошлого века. После службы, в 1987 году, Марат Кутпаев устроился в путьем, позже перешел в вагонное хозяйство. Сегодня его стаж работы на железной дороге составляет около 40 лет.

Марат Кутпаев – один из самых опытных осмотрщиков вагонов. За сутки его смена обслуживает восемь-девять грузовых поездов, а также пассажирские составы.

Однако главным в своей профессии он считает не только технические навыки, но и отношение к работе.

– Любый работник должен быть ответственным и дисциплинированным. Приходить вовремя, быть опрятным, трезвым. Желательно не курить. Это основа. Без этого никакие знания не помогут, – уверяет он.

Неслучайно молодые сотрудники часто обращаются к нему за советом.

– Просят: «Покажите, объясните». Я никогда не отказываю. Практика все равно важнее любой теории, – говорит Марат Кутпаев.

Ему действительно есть чем гордиться. Среди его учеников – нынешний начальник Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Марат Кыдырханов.

Родом Марат Кутпаев из живописных мест Катон-Карагайского района, недалеко от Рахмановских ключей. Каждое лето он старается бывать на родной земле, навещать родственников.

До выхода на пенсию остался всего год. И этот год для него – время большой работы: передать опыт, довести учеников и оставить после себя надежную смену.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

ТРАВМАТИЗМ СВЕСТИ К НУЛЮ

В Технической библиотеке станции Акадыр Карагандинского отделения магистральной сети прошло мероприятие «День специалиста – охрана труда и безопасность. Бюллетени по происшествиям за 2025-2026 гг.», в рамках которого были рассмотрены вопросы функционирования системы охраны труда 1-й и 2-й ступеней.



День специалиста организован начальником станции Акадыр Талгатом Игитаевым. Участниками мероприятия также стали: ведущий инженер НЖС-4 Асет Токабаев, заместитель начальника станции Тлектес Отархан, инженер Гульмира Айгаринова, старший оператор ОПД Асель Тамабекова, библиотекарь Галина Васильева.

На повестке дня были рассмотрены чрезвычайные происшествия и несчастные случаи, произошедшие в 2025 году и в начале 2026 года. В ходе обсуждения Талгатом Игитаевым даны поручения по строгому исполнению инструкций по охране труда и технике безопасности,

проявлению повышенной бдительности при выполнении служебных обязанностей, своевременному информированию руководства о случаях ухудшения состояния здоровья работников, а также усилению контроля со стороны ответственных лиц за безопасное производство работ подчиненного персонала.

Система контроля охраны труда 1-й и 2-й ступеней на железнодорожном транспорте Республики Казахстан направлена прежде всего на предупреждение производственного травматизма. Первая ступень предусматривает ежедневную проверку рабочих мест самими

работниками и бригадами перед началом смены, вторая – периодический контроль комиссией не реже одного раза в месяц.

В ходе мероприятия библиотекарем Галиной Васильевой были представлены специализированные периодические издания: журнал «Охрана труда. Казахстан» – профессиональное издание для руководителей и специалистов по охране труда; журнал «Локомотив», в котором публикуются материалы по локомотивному хозяйству, эксплуатации и ремонту локомотивов различных типов, моторвагонному подвижному составу и устройствам электрооборудования; журнал «Железнодорожный транспорт», освещающий вопросы научно-технического прогресса, эксплуатационной деятельности, организации и управления движением поездов.

Проведенное на станции Акадыр мероприятие способствует повышению уровня знаний работников важного узла Карагандинского отделения магистральной сети, снижению рисков производственного травматизма, а также обеспечению строгого соблюдения правил технической эксплуатации, должностных инструкций и требований охраны труда.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ДОСТЫҚТАҒЫ «ДОСТЫҚ» ЕСКЕРТКІШІ

Жуырда Қазақстан мен Қытай шекарасындағы Достық теміржол станциясында ашылған «Достық» ескерткіші – екі ел арасындағы ынтымақтастық символы.



Қазақ және қытай халықтарының көпжылдық достығы қола мен мәрмәрдан жасалған ескерткіш композициясы арқылы бейнеленген. «Бір белдеу – бір жол» – Ұлы Жібек жолының ұраны және осынау көне сурлеу арқылы бүгінде Қазақстанды әлемнің барлық елдерімен қуатты логистикалық жүйе арқылы байланыстыратын жетекші көлік артериясы түзілген.

Жер шары бейнеленген композицияны айнала орналасқан теміржол желісі «Мебиус лентасы» – шексіздік лентасы» – қағидаты бойынша жасалып, халықтар мен мемлекеттер

арасындағы сауда-экономикалық байланыстардың шексіздігін білдіреді. Қазақстан мен Қытай тулары елдік түстерімен әрленген рельестер әлемдік сауда мен логистикадағы сауда стратегиясы мен серіктестіктің символын білдіреді.

Көгілдір түс Қазақстан, ал қызыл түс Қытай елін бейнелейді. Қола мүсіннің ең үлкен өлшемі 2,5 метрден асады және ол биіктігі 2 метр болатын мәрмәр тұғырға орнатылған. Мүсіндік композицияның жалпы биіктігі 3 метрден асады.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген автор

ӘЛЕУМЕТТІК ӘРІПТЕС

Құрылғанына 45 жыл болған Павлодар қаласындағы Жоғары электроника және коммуникация колледжі осы уақыт аралығында теміржол саласы үшін өндіріске 10 мыңнан астам орта буын мамандар дайындаған.

Олар – локомотив, вагон шаруашылықтары, тасымалдауды ұйымдастыру, сигнал беру, орталықтандыру және бұғаттау жүйесі, сондай-ақ жол құрылысы мамандары. Ал Павлодар магистральдық желі бөлімшесі колледж студенттеріне теміржол бейіні бойынша қамқоршы ұйым ретінде бас әлеуметтік әріпте болып отыр.

Балалар үйінің 8-9 сынып оқушылары әлеуметтік қолдауға бағытталған «Samruk Ümiti» жобасы шеңберінде аталған колледжде ата-анасынан айрылған жетім балалар да оқиды. Мамандық алып шыққан соң олар «Samruk-Kazyna» портфельдік компанияларына жұмысқа орналасумен қамтамасыз етілмек.

– «Samruk Ümiti» жобасы аясында

әлеуметтік бастама іске асырылып отыр. Осы жоба аясында Павлодар магистральдық желі бөлімшесінің қызметкерлері балалар үйінің тәрбиеленушілеріне тәлімгер ретінде бекітіліп, оларға мамандыққа бейімделуге көмектеседі.

Мақсат – жетім балаларға кәсіби бағдар беріп, мамандық таңдауға және әрі қарай тәуелсіз өмір сүруге көмектесу. Жасөспірімдерге кәсіптік бағдар беру мен мансаптық кеңес беруден бастап колледжде түсу немесе одан әрі жұмысқа орналасу кезінде практикалық дайындық пен қолдауға дейін сүйемелдеу жасалады, – дейді Павлодар магистральдық желі бөлімшесінің директоры Болат Баймағамбетов.

Ислам ТАЛФАТ, Павлодар

Хабарландыру/Объявление

«Қазтеміртранс» АҚ өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған, тауар-материалдық қорларды сату жөніндегі Комиссия отырысының 2026 жылдың 30 қаңтарда №1 хаттамасына 4 қосымша

САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2026 жылғы 18 ақпанда сағат 10:00-ден 15:00-ге дейін өтетін «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған тауарлық-материалдық қорлардың бағасын көтеру бойынша сату Аукцион түрінде электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды, (Астана уақыты бойынша) www.qazyna.kz мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында өтеді.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқармасының шешімімен (2020 жылғы 12 маусымдағы №02/19 хаттама) бекітілген талап етілмеген өтімді және өтімсіз тауар-материалдық қорларды басқару жөніндегі әдістемесіне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорының кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлік тізуді өткізу туралы регламентке (ары қарай – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Төмендегі өтімді емес санатқа жатқызылған тауарлық-материалдық қорларға аукцион жарияланады:

Лот №1: «А-Стаки» жобасы бойынша тозуға төзімді элементтер жиынтығы, 0 - 58 дана, бастапқы бағасы 25 461 324,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 819 199 теңге, орналасқан жері: Орал қаласы, Батыс Қазақстан облысы, Вокзальная көшесі, 2/5В үй;

Лот №2: Кронштейн ГОСТ 22703-2012, 0 - 177 дана, бастапқы бағасы 394 141,04 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 59 122 теңге, орналасқан жері: Орал қаласы, Батыс Қазақстан облысы, Вокзальная көшесі, 2/5В үй.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKZZKX, ЖСК: KZ226018871000394291, КНП 857, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем еңбейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақыттылы аударылу мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш күн бұрын аударуға кеңес беріледі.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімінің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімнің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп алдын ала тіркелуі қажет:

- 1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- 2) заңды тұлғалар үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- 3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банктендер банктік есепшоттың деректемелерін/реквизиттерін/;
- 4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді.

Әрбір сатылған объектісі бойынша аукцион нәтижелері сауда-саттықтардың нәтижелері туралы хаттамасымен рәсімделіп, аукцион өткізілген күні сатушы және жеңімпаз ЭЦҚ қолдана отырып тізілім веб-порталында қол қойылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда веб-порталда өткен күннен бастап он күнтізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ сайтындағы Регламенттен танысуға болады.

Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды www.e-qazyna.kz сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81 («Ақпараттық-есептік орталық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

Приложение 4 к протоколу заседания Комиссии по реализации товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и не востребовавшимся ликвидным АО «Қазтеміртранс», от 30 января 2026 года №1

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ТОРГОВ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона на повышение цены по продаже товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и не востребовавшимся ликвидным запасам АО «Қазтеміртранс», который состоится 18 февраля 2026 года с 10:00 по 15:00 (время г. Астана) на веб-портале Реестра государственного имущества www.e-qazyna.kz.

Реализация товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным, осуществляется в соответствии с Методикой по управлению не востребовавшимися ликвидными и неликвидными товарно-материальными запасами, утвержденной решением правления АО «НК «ҚТЖ» от 12 июня 2020 года (протокол № 02/19, вопрос № 10) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион выставляются следующие товарно-материальные запасы, отнесенные к неликвидным:

Лот №1: Комплект износостойк. элем. по пр. «А-Стаки», 0 в количестве 58 шт. начальная/стартовая цена 25 461 324,44 теңге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 819 199, местонахождение: г. Уральск, Западно-Казахстанская область, ул. Вокзальная, дом 2/5В;

Лот №2: Кронштейн ГОСТ 22703-2012, 0 в количестве 177 шт. начальная/стартовая цена 394 141,04 теңге, с учетом НДС, гарантийный взнос 59 122 теңге, местонахождение: г. Уральск, Западно-Казахстанская область, ул. Вокзальная, дом 2/5В.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKZZKX, ИИК: KZ226018871000394291, АО «Народный банк Казахстана», КНП 857, Кбе 16. Назначение платежа: **гарантийный взнос для участия в электронном аукционе** (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за пять минут до начала торгов.

Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием:

- 1) для физических лиц: индивидуального идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии);
- 2) для юридических лиц: бизнес-идентификационный номер, полного наименования, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя;
- 3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса;
- 4) контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).

При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра.

Результаты аукциона по каждому проданному объекту оформляются протоколом о результатах торгов, который подписывается на веб-портале реестра продавцом и победителем с использованием ЭЦП в день проведения аукциона.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательство победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Договор купли-продажи с победителем заключается в срок не более десяти календарных дней со дня подписания протокола о результатах торгов.

С положениями о порядке проведения аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте АО «Информационно-учетный центр».

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте www.e-qazyna.kz или получить по телефонам: 8 (7172) 55-29-81 (АО «Информационно-учетный центр») и +7 7477022878 (АО «Қазтеміртранс»).

<p>КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</p> <p>Бас редактор Дина Муздубаева</p> <p>Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Жауапты хатшы Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768</p> <p>Кезекші редакторлар: Л. Ровба, С. Бакесова</p>	<p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынғын, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p>	<p>Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабирхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p> <p>Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС</p> <p>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күлігі берілді.</p>
---	--	---	--